

Váš dopis zn.

Ze dne 21.03.2023

Naše zn. 10208/2023-SŽ-OŘ PLZ-OPS-345

Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Ing. Václav Šálek

Telefon +420 972 544 502

Mobil

E-mail salekv@spravazeleznic.cz

S-pro servis s.r.o.

Pivovarská 1272

388 01 Blatná

Datum 24.05.2023

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň ke stavebnímu řízení pro stavbu:

„Polní cesty Tchořovice“

Trať: Blatná - Nepomuk, žkm 5,740 – 5,960, vpravo – cesta C14

Žadatel: S-pro servis s.r.o., Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

Stavebník: Obec Tchořovice, Tchořovice 77, 388 01 Blatná

kterou na základě plné moci zastupuje

S-pro servis s.r.o., Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

Jedná se o novou stavbu polních cest C4, C6, C14, C28, C30, C31. Trasování cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k. ú. Tchořovice. Polní cesta C14 se nachází v ochranném pásmu dráhy (OPD), ostatní cesty jsou mimo OPD.

SO 103 - Polní cesta C14 k. ú. Tchořovice

novostavba polní cesty P 3,5/20

délka polní cesty 0,349 km

kryt penetrační makadam

účelem výstavby je zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků

dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány

Jedná se o stavbu v ochranném pásmu dráhy.

Polní cesta C14 se nachází v ochranném pásmu dráhy, vpravo v souběhu s železniční tratí Blatná – Nepomuk, v žkm 5,740 – 5,960 v minimální vzdálenosti 6 m od osy traťové koleje. Stavba cesty C14 je navržena na pozemku p. č. 2560 v k. ú. Tchořovice a nedotkne se pozemku dráhy. Ostatní cesty jsou mimo ochranné pásmo dráhy jsou ze strany Správy železnic bez připomínek.

Na tuto stavbu se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách v platném znění. Zejména pak ustanovení § 8 a § 9 Ochranné pásmo dráhy a § 10 Ochrana dráhy tohoto zákona.

Podklady pro vydání souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem (*dokumentace ve stupni DSP*), vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic), zastoupené odbornými složkami Správy železnic, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SSZ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic, státní organizace:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na
Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
 - OPS, Ing. Šálek, e-mail: salekv@spravazeleznici.cz
 - ST České Budějovice, Ing. Král, e-mail: kralp@spravazeleznici.cz

Na stavbě bude vykonáván občasný dohled. Při pracích v blízkosti provozované koleje (přejezdu P1271 v žkm 5,744) bude prováděn dohled trvalý.

Objednávku pro zajištění trvalého dohledu adresujte nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením prací na:

Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

- ST České Budějovice, pí. Žůrková, e-mail: zurkova@spravazeleznici.cz

Po ukončení prací (výkonu dohledu) stavebník potvrdí zástupci ST České Budějovice razítkem a podpisem „Potvrzení o provedení objednaných prací“ o vykonání dohledu při realizaci stavby. Pracovník který vykonává dohled, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu okamžitě přerušit stavební práce např. zápisem do stavebního deníku.

3. V zájmovém území stavby polní cesty C14 **se nachází** podzemní vedení a zařízení ve správě Správy železnic, OŘ Plzeň, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT.
 - V žkm 5,740 až 5,960 (cesta C14) prochází drážní kabelizace po obou stranách od koleje (viz příloha 1 a 2), do oblasti stavby cesty zasahuje trasa vpravo od koleje. Je nutno projednat případná opatření na ochranu kabelové trasy. V jiných místech nedojde ke styku se sítěmi SSZT Č. Budějovice.
 - Stavebník požádá nejpozději 15 dnů před zahájením prací u přejezdu o vytýčení těchto zařízení. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.
 - Žádost o vytýčení zařízení adresujte objednávkou:
Správa železnic, OŘ Plzeň, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Č. Budějovice, Maroušek Zdeněk, tel. 972 543 477, 724 460 689
 - popřípadě projednejte ochranu zařízení vzhledem k pravděpodobnosti používání těžké mechanizace nad 3,5 t.
 - Podmínky SSZT k ochraně kabelů při provádění prací v blízkosti kabelových tras a zařízení SSZT - Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny. Zemní práce musí být prováděny min. 1,5 m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně. Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0 m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT. Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení SSZT (oplocení). V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat platným normám. V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička). V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením dráhy a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie (ČSN 73 6006 Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi). Před provedením záhozu obnažených kabelů je dodavatel zemních prací povinen přizvat zástupce Správy železnic, OŘ Plzeň – SSZT ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být provedena definitivní úprava terénu v místě stavby.

4. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu

Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy

(provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je CPS povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

6. Rekonstrukce polní cesty je navržena mimo žel. přejezd ev. č. P1271 v žkm 5,744, cesta je ukončena na hranici pozemku Správy železnic.

7. **Napojením polní cesty C14 na stávající polní cestu u Třeštěnce dojde ke zpřístupnění všech pozemků vpravo trati, tím železniční přejezd P1271 pozbyde svého původního významu a dle § 37 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích požadujeme jeho zrušení.**

8. Realizaci stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu. Povrchové dešťové vody nesmí být sváděny do drážního systému odvodnění, na těleso dráhy anebo na pozemek dráhy.
9. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, mechanismů a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 3,0 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění). **Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen pouze na základě vydaného Průkazu pro cizí právní subjekt (CPS).** Průkaz vydává odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (O4). Veškeré informace jsou umístěny na webových stránkách Správy železnic, na adrese: www.spravazeleznic.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html.
- Při provádění prací v blízkosti kolejí musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí se zde pohybovat žádní pracovníci zhotovitele ani stavební mechanizace, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
10. Při provádění stavby nesmí být zhoršeny rozhledové poměry na přejezdu P1271 v žkm 5,744 předepsané ČSN 73 6380, (vlastní stavební činnost, odstavování mechanizace, ukládání materiálu, apod.).
11. Při stavbě nesmí být dotčena výstroj dráhy (návěstidla, hektometrovníky, hraničníky, zajišťovací značky, body železničního bodového pole, apod.).
12. Nesmí dojít ke znečištění nebo znehodnocení drážních pozemků, ani staveb na nich umístěných. Přebytný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
13. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem.
14. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „Polní cesty Tchořovice“ na pozemcích dle předložené dokumentace v k. ú. Tchořovice.
15. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

16. Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí ČD, a.s. společnosti ČD-Telematika, a.s. požádejte o vyjádření na adrese: ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - kontakt pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice – pan Cipín, tel. 972 544 417 nebo paní Dvořáková tel. 972 544 422.
17. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972 524 098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení a ani stavba v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze zahájena.

Správa železnic, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto souhrnného stanoviska s o u h l a s í
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky, tj. do 24.05.2025** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek vydávaného dokumentu (rozhodnutí) jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres situace (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č. j. souhrnného stanoviska) – viz příloha 3.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se Správou železnic, státní organizace.

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1, 2 – Zákres sítí SSZT
Příloha 3 – Ověřená situace